



**ALUMINIUM  
FISHING  
BOATS**

**[solid-boats.eu](http://solid-boats.eu)**

**MADE IN POLAND**

**THOR**

# THOR

Twoje hobby to zbyt poważna rzecz, by godzić się na kompromisy.  
Thor łączy w sobie wszystkie cechy idealnej łodzi dla wędkarza.



Nasza firma powstała z pasji i miłości do wędkarstwa. Połączyliśmy wieloletnie doświadczenie oraz wiedzę, aby stworzyć idealne łodzie wędkarskie, których od zawsze sami bezskutecznie poszukiwaliśmy. Łodzie tworzymy rzemieślniczo według maksymy: „mocna rzecz – bez kompromisów”. Mamy świadomość tego, iż każdy z nas ma własne upodobania. Dlatego też wychodzimy naprzeciw oczekiwaniom klientów, oferując możliwość pełnej personalizacji każdej z naszych łodzi.

## Dlaczego warto wybrać łódzie THOR?

Każda łódź wykonywana jest rzemieślniczo, co gwarantuje najwyższą jakość produktu, a także pozwala na pełną personalizację.

Nasze łodzie posiadają certyfikat CE. Umożliwia to użytkowanie i rejestrację łodzi na terenie całej Unii Europejskiej.

Każdy THOR posiada również kategorię projektową C, co pozwala na pływanie po wszystkich zbiornikach wodnych przy sile wiatru do 6 B i przy fali o wysokości znaczącej, do 2 m włącznie.

Nasze łodzie z zewnątrz oklejamy folią. Zapewnia to dowolność w wyborze grafiki i personalizacji łodzi. W odróżnieniu do łodzi pokrytych farbą, znacznie łatwiej zmienić grafikę lub wyeliminować ewentualne zarysowania.



## Dlaczego aluminium?

Aluminium to doskonały materiał do budowy łodzi. Jest lekki, wytrzymały i trwały. Nie każde aluminium jest takie samo. W naszych łodziach używamy specjalnego stopu, używanego w przemyśle stoczniowym, który zapewnia maksymalną wytrzymałość i wyjątkową odporność korozyjną w środowiskach morskich. Jego unikalny skład sprawia, że szczególnie dobrze nadaje się do konstrukcji narażonych na duże naprężenia mechaniczne.



## Dlaczego konstrukcja spawana?

Aluminium jest niezwykle mocnym materiałem, który sprawia, że aluminiowe łodzie są długowieczne, bezpieczne i wymagają minimalnej konserwacji.

Dzięki spawaniu otrzymujemy w 100% szczelny kadłub. Aby osiągnąć maksymalną odporność mechaniczną, konstrukcyjne szwy są spawane z dwóch stron. Każdy THOR spawany jest ręcznie, dzięki temu uzyskujemy wyjątkową jakość wykonania.

## Thor 440 RP MY2022



### Wposażenie standardowe:

- W pełni spawana konstrukcja z aluminium morskiego o grubości 3 mm + kil o grubości 6 mm
- 7 suchych bakist
- Bakista na wędkę (240 cm)
- Komory wypornościowe wypełnione zamkniętokomorową pianą (tędz dzięki temu jest niezatapialna)
- Pokład górny pokryty wysokiej jakości dywanowym materiałem bezpętelkowym (materiał o który nie zahaczają się haczyki)
- Pokład dolny pokryty wysokiej jakości winylem marynistycznym
- Standardowy fotel sternika z regulacją wysokości
- Pokład słoneczny
- 4 x knaga ze stali nierdzewnej
- 2 x ucho cumownicze ze stali nierdzewnej + 1 x ucho aluminiowe (przednie)
- Wbudowany zbiornik paliwa 42l
- Zewnętrzny wlew paliwa ze stali nierdzewnej
- Wskaźnik poziomu paliwa
- Włącznik główny
- Skrzynka bezpieczników
- Pompa żezowa + włącznik
- 2 x gniazdo USB
- Oświetlenie topowe nawigacyjne + włącznik
- Podstawa akumulatora
- Oklejenie zewnętrznej części burt łodzi wysokiej jakości folią + projekt
- 2 x mocowanie do przetworników echosondy na pawęży
- Tuby i peszle rozprowadzone po łodzi, które umożliwiają łatwe rozporwadanie kabli po łodzi (np.: do echosondy, silnika dziobowego, akumulatora, przetwornika itp.)

### SPECYFIKACJA

Długość	4,40 m
Szerokość	1,83 m
Kategoria projektowa	C
Max silnik	40 KM
Załoga	5 osób



### Wposażenie dodatkowe:

- Lakierowanie łodzi (pawęz + dziób + elementy przykrywające burty od góry)
- Bakista na żywe ryby (Livewell)
- Fotel kapitański zamiast standardowego fotela sternika
- Fotel kapitański + noga + gniazdo
- Fotel spinningowy + noga + gniazdo
- Dodatkowy standardowy fotel dla pasażera + noga + gniazdo
- Dodatkowa bakista ze schowanymi składanymi dwoma fotelikami
- Dodatkowe gniazdo fotela
- Oświetlenie pokładu Led + włącznik
- Oświetlenie nawigacyjne + włącznik
- Szperacz
- Gniazdo 12V
- 2 x USB
- Aluminiowe stopnie na pawęży
- Szyta na miarę plandeka portowo/transportowa wykonana z wysokiej jakości wodoodpornego materiału, zapinana na Loxx/Tenax
- Wykończenie całego wnętrza materiałem dywanowym bezpętelkowym (burty + wszystkie pionowe ścianki wewnątrz)
- Wykończenie wewnętrznych części burt materiałem dywanowym bezpętelkowym
- Wykończenie wnętrza bakist materiałem dywanowym bezpętelkowym lub wysokiej jakości winylem marynistycznym
- Wyklejenie całego wnętrza folią (burty + wszystkie pionowe ścianki wewnątrz)
- Wyklejenie folią zewnętrznej + wewnętrznej strony pawęży
- Opcjonalne uchwyty do otwierania klap bakist (zamykane na kluczyk)
- Opcjonalne składane knagi ze stali nierdzewnej

## Thor 440 SP MY2022



### Wyposażenie standardowe:

- W pełni spawana konstrukcja z aluminium morskiego o grubości 3 mm + kil o grubości 6 mm
- 7 suchych bakist
- Bakista na wędki (240 cm)
- Konsola + kierownica + sterociąg + przekładnia + dymiona demontowalna szyba
- Komory wypornościowe wypełnione zamkniętokomorową pianą (łódź dzięki temu jest niezatapialna)
- Pokład górny pokryty wysokiej jakości dywanowym materiałem bezpętelkowym (materiał o który nie zahaczają się haczyki)
- Pokład dolny pokryty wysokiej jakości winylem marynistycznym
- Standardowy fotel sternika z regulacją wysokości
- Pokład słoneczny
- 4 x knaga ze stali nierdzewnej
- 2 x ucho cumownicze ze stali nierdzewnej + 1 x ucho aluminiowe (przednie)
- Wbudowany zbiornik paliwa 42l
- Zewnętrzny wlew paliwa ze stali nierdzewnej
- Wskaźnik poziomu paliwa
- Włącznik główny
- Skrzynka bezpieczników
- Pompa zęzowa + włącznik
- 2 x gniazdo USB
- Oświetlenie topowe nawigacyjne + włącznik
- Podstawa akumulatora
- Oklejenie zewnętrznej części burt łodzi wysokiej jakości folią + projekt
- 2 x mocowanie do przetworników echosondy na pawęży
- Tuby i peszle rozprowdzone po łodzi, które umożliwiają łatwe rozporwadanie kabli po łodzi (np.: do echosondy, silnika dziobowego, akumulatora, przetwornika itp.)

### SPECYFIKACJA

Długość	4,40 m
Szerokość	1,83 m
Kategoria projektowa	C
Max silnik	70 KM
Załoga	5 osób



### Wyposażenie dodatkowe:

- Lakierowanie łodzi (pawęż + dziób + elementy przykrywające burty od góry)
- Bakista na żywe ryby (Livewell)
- Fotel kapitański zamiast standardowego fotela sternika
- Fotel kapitański + noga + gniazdo
- Fotel spinningowy + noga + gniazdo
- Dodatkowy standardowy fotel dla pasażera + noga + gniazdo
- Dodatkowa bakista ze schowanymi składanymi dwoma fotelikami
- Dodatkowe gniazdo fotela
- Oświetlenie pokładu Led + włącznik
- Oświetlenie nawigacyjne + włącznik
- Szperacz
- Gniazdo 12V
- 2 x USB
- Aluminiowe stopnie na pawęży
- Szyta na miarę plandeka portowo/transportowa wykonana z wysokiej jakości wodoodpornego materiału, zapinana na Loxx/Tenax
- Wykończenie całego wnętrza materiałem dywanowym bezpętelkowym (burty + wszystkie pionowe ścianki wewnątrz)
- Wykończenie wewnętrznych części burt materiałem dywanowym bezpętelkowym
- Wykończenie wnętrza bakist materiałem dywanowym bezpętelkowym lub wysokiej jakości winylem marynistycznym
- Wyklejenie całego wnętrza folią (burty + wszystkie pionowe ścianki wewnątrz)
- Wyklejenie folią zewnętrzną + wewnętrzną strony pawęży
- Opcjonalne uchwyty do otwierania klap bakist (zamykane na kluczyk)
- Opcjonalne składane knagi ze stali nierdzewnej

## Thor 400 RPS MY2022



### Wyposażenie standardowe:

- W pełni spawana konstrukcja z aluminium morskiego o grubości 3 mm
- 2 bakisty (w tym 1 sucha)
- Komory wypornościowe wypełnione zamkniętą komorową pianą (łódź dzięki temu jest niezatopialna)
- Pokład górny pokryty wysokiej jakości dywanowym materiałem bezpytelkowym (materiał o który nie zahaczają się haczyki)
- Pokład dolny pokryty wysokiej jakości winylem marynistycznym
- 4 x knaga ze stali nierdzewnej
- 3 x ucho cumownicze ze stali nierdzewnej
- Włącznik główny
- Skrzynka bezpieczników
- Pompa zęzowa + włącznik
- Podstawa akumulatora
- Oklejenie zewnętrznej części burt łodzi wysokiej jakości folią + projekt
- 2 x mocowanie do przetworników echosondy na pawęży
- Tuby i peszle rozprowdzone po łodzi, które umożliwiają łatwe rozporwadzanie kabli po łodzi (np.: do echosondy, silnika dziobowego, akumulatora, przetwornika itp.)

### SPECYFIKACJA

Długość	4,00 m
Szerokość	1,78 m
Kategoria projektowa	C
Max silnik	40 KM
Załoga	4 osób



### Wyposażenie dodatkowe:

- Lakierowanie łodzi (pawęż + dziób + elementy przykrywające burty od góry)
- Fotel sternika + obrotnica
- Fotel spinningowy + noga + gniazdo
- Dodatkowy standardowy fotel pasażera + noga + gniazdo
- Dodatkowy większy fotel pasażera + noga + gniazdo
- Dodatkowe gniazdo fotela
- Oświetlenie pokładu Led + włącznik
- Oświetlenie topowe nawigacyjne + włącznik
- Oświetlenie nawigacyjne + włącznik
- Szperacz
- Gniazdo 12V
- 2 x USB
- Aluminiowe stopnie na pawęży
- Szyta na miarę plandeka portowo/transportowa wykonana z wysokiej jakości wodoodpornego materiału, zapinana na Loxx/Tenax
- Wykończenie całego wnętrza materiałem dywanowym bezpytelkowym (burty + wszystkie pionowe ścianki wewnątrz)
- Wykończenie wewnętrznych części burt materiałem dywanowym bezpytelkowym
- Wykończenie wnętrza bakist materiałem dywanowym bezpytelkowym lub wysokiej jakości winylem marynistycznym
- Wyklejenie całego wnętrza folią (burty + wszystkie pionowe ścianki wewnątrz)
- Wyklejenie folią zewnętrzną + wewnętrznej strony pawęży
- Opcjonalne uchwyty do otwierania klap bakist (zamykane na kluczyk)
- Opcjonalne składane knagi ze stali nierdzewnej

## Thor RB MY2022



### Wyposażenie standardowe:

- W pełni spawana konstrukcja z aluminium morskiego o grubości 3 mm
- 3 bakisty (w tym 2 suche)
- Komory wypornościowe wypełnione zamkniętą komorową pianą (łódź dzięki temu jest niezatopialna)
- Pokład górny pokryty wysokiej jakości dywanowym materiałem bezpytelkowym (materiał o który nie zahaczają się haczyki)
- Pokład dolny pokryty wysokiej jakości winylem marynistycznym
- 4 x knaga ze stali nierdzewnej
- 3 x ucho cumownicze ze stali nierdzewnej
- Włącznik główny
- Skrzynka bezpieczników
- Pompa zęzowa + włącznik
- Podstawa akumulatora
- Oklejenie zewnętrznej części burt łodzi wysokiej jakości folią + projekt
- 2 x mocowanie do przetworników echosondy na pawęży
- Tuby i peszle rozprorowadzone po łodzi, które umożliwiają łatwe rozporwadanie kabli po łodzi (np.: do echosondy, silnika dziobowego, akumulatora, przetwornika itp.)

### SPECYFIKACJA

Długość	4,00 m
Szerokość	1,78 m
Kategoria projektowa	C
Max silnik	40 KM
Załoga	4 osób



### Wyposażenie dodatkowe:

- Lakierowanie łodzi (pawęż + dziób + elementy przykrywające burty od góry)
- Fotel sternika + obrotnica
- Fotel spinningowy + noga + gniazdo
- Dodatkowy standardowy fotel pasażera + noga + gniazdo
- Dodatkowy większy fotel pasażera + noga + gniazdo
- Dodatkowe gniazdo fotela
- Oświetlenie pokładu Led + włącznik
- Oświetlenie topowe nawigacyjne + włącznik
- Oświetlenie nawigacyjne + włącznik
- Szperacz
- Gniazdo 12V
- 2 x USB
- Aluminiowe stopnie na pawęży
- Szyta na miarę plandeka portowo/transportowa wykonana z wysokiej jakości wodoodpornego materiału, zapinana na Loxx/Tenax
- Wykończenie całego wnętrza materiałem dywanowym bezpytelkowym (burty + wszystkie pionowe ścianki wewnątrz)
- Wykończenie wewnętrznych części burt materiałem dywanowym bezpytelkowym
- Wykończenie wnętrza bakist materiałem dywanowym bezpytelkowym lub wysokiej jakości winylem marynistycznym
- Wyklejenie całego wnętrza folią (burty + wszystkie pionowe ścianki wewnątrz)
- Wyklejenie folią zewnętrzną + wewnętrzną strony pawęży
- Opcjonalne uchwyty do otwierania klap bakist (zamykane na kluczyk)
- Opcjonalne składane knagi ze stali nierdzewnej

## Thor RPM MY2022



### Wyposażenie standardowe:

- W pełni spawana konstrukcja z aluminium morskiego o grubości 3 mm
- 4 bakisty (w tym 3 suche)
- Komory wypornościowe wypełnione zamkniętokomorową pianą (łódź dzięki temu jest niezatopialna)
- Pokład górny pokryty wysokiej jakości dywanowym materiałem bezpętelkowym (materiał o który nie zahaczają się haczyki)
- Pokład dolny pokryty wysokiej jakości winylem marynistycznym
- Pokład słoneczny
- 4 x knaga ze stali nierdzewnej
- 3 x ucho cumownicze ze stali nierdzewnej
- Włącznik główny
- Skrzynka bezpieczników
- Pompa zęzowa + włącznik
- Podstawa akumulatora
- Oklejenie zewnętrznej części burt łodzi wysokiej jakości folią + projekt
- 2 x mocowanie do przetworników echosondy na pawęży
- Tuby i peszle rozprowdzone po łodzi, które umożliwiają łatwe rozporwadzanie kabli po łodzi (np.: do echosondy, silnika dziobowego, akumulatora, przetwornika itp.)

### SPECYFIKACJA

Długość	4,00 m
Szerokość	1,78 m
Kategoria projektowa	C
Max silnik	40 KM
Załoga	4 osób



### Wyposażenie dodatkowe:

- Lakierowanie łodzi (pawęż + dziób + elementy przykrywające burty od góry)
- Fotel sternika + obrotnica
- Fotel spinningowy + noga + gniazdo
- Dodatkowy standardowy fotel pasażera + noga + gniazdo
- Dodatkowy większy fotel pasażera + noga + gniazdo
- Dodatkowe gniazdo fotela
- Oświetlenie pokładu Led + włącznik
- Oświetlenie topowe nawigacyjne + włącznik
- Oświetlenie nawigacyjne + włącznik
- Szperacz
- Gniazdo 12V
- 2 x USB
- Aluminiowe stopnie na pawęży
- Szyta na miarę plandeka portowa/transportowa wykonana z wysokiej jakości wodoodpornego materiału, zapinana na Loxx/Tenax
- Wykończenie całego wnętrza materiałem dywanowym bezpętelkowym (burty + wszystkie pionowe ścianki wewnątrz)
- Wykończenie wewnętrznych części burt materiałem dywanowym bezpętelkowym
- Wykończenie wnętrza bakist materiałem dywanowym bezpętelkowym lub wysokiej jakości winylem marynistycznym
- Wyklejenie całego wnętrza folią (burty + wszystkie pionowe ścianki wewnątrz)
- Wyklejenie folią zewnętrznej + wewnętrznej strony pawęży
- Opcjonalne uchwyty do otwierania klap bakist (zamykane na kluczyk)
- Opcjonalne składane knagi ze stali nierdzewnej



## Thor RPM MY2022

+ dodatkowa bakista na wędkę



### Wyposażenie standardowe:

- W pełni spawana konstrukcja z aluminium morskiego o grubości 3 mm
- 5 bakist (w tym 4 suche)
- Bakista na wędkę (220 cm)
- Komory wypornościowe wypełnione zamkniętą komorową pianą (łódź dzięki temu jest niezapalalna)
- Pokład górny pokryty wysokiej jakości dywanowym materiałem bezpytelkowym (materiał o który nie zahaczają się haczyki)
- Pokład dolny pokryty wysokiej jakości winylem marynistycznym
- Pokład słoneczny
- 4 x knaga ze stali nierdzewnej
- 3 x ucho cumownicze ze stali nierdzewnej
- Włącznik główny
- Skrzynka bezpieczników
- Pompa żezowa + włącznik
- Podstawa akumulatora
- Oklejenie zewnętrznej części burt łodzi wysokiej jakości folią + projekt
- 2 x mocowanie do przetworników echosondy na pawęży
- Tuby i pieszle rozporwadzone po łodzi, które umożliwiają łatwe rozporwadanie kabli po łodzi (np.: do echosondy, silnika dziobowego, akumulatora, przetwornika itp.)

### SPECYFIKACJA

Długość	4,00 m
Szerokość	1,78 m
Kategoria projektowa	C
Max silnik	40 KM
Załoga	4 osób



### Wyposażenie dodatkowe:

- Lakierowanie łodzi (pawęż + dziób + elementy przykrywające burty od góry)
- Fotel sternika + obrotnica
- Fotel spinningowy + noga + gniazdo
- Dodatkowy standardowy fotel pasażera + noga + gniazdo
- Dodatkowy większy fotel pasażera + noga + gniazdo
- Dodatkowe gniazdo fotela
- Oświetlenie pokładu Led + włącznik
- Oświetlenie topowe nawigacyjne + włącznik
- Oświetlenie nawigacyjne + włącznik
- Szperacz
- Gniazdo 12V
- 2 x USB
- Aluminiowe stopnie na pawęży
- Szyta na miarę plandeka portowo/transportowa wykonana z wysokiej jakości wodoodpornego materiału, zapinana na Loxx/Tenax
- Wykończenie całego wnętrza materiałem dywanowym bezpytelkowym (burty + wszystkie pionowe ścianki wewnątrz)
- Wykończenie wewnętrznych części burt materiałem dywanowym bezpytelkowym
- Wykończenie wnętrza bakist materiałem dywanowym bezpytelkowym lub wysokiej jakości winylem marynistycznym
- Wyklejenie całego wnętrza folią (burty + wszystkie pionowe ścianki wewnątrz)
- Wyklejenie folią zewnętrzną + wewnętrzną strony pawęży
- Opcjonalne uchwyty do otwierania klap bakist (zamykane na kluczyk)
- Opcjonalne składane knagi ze stali nierdzewnej

## Thor 400 SPM MY2022



### Wyposażenie standardowe:

- W pełni spawana konstrukcja z aluminium morskiego o grubości 3 mm
- 4 bakisty (w tym 3 suche)
- Konsola + kierownica + sterociąg + przekładnia + dymiona demontowalna szyba
- Komory wypornościowe wypełnione zamkniętokomorową pianą (łódź dzięki temu jest niezatapialna)
- Pokład górny pokryty wysokiej jakości dywanowym materiałem beżowym (materiał o który nie zahaczają się haczyki)
- Pokład dolny pokryty wysokiej jakości winylem marynistycznym
- Pokład słoneczny
- 4 x knaga ze stali nierdzewnej
- 3 x ucho cumownicze ze stali nierdzewnej
- Włącznik główny
- Skrzynka bezpieczników
- Pompa zębowa + włącznik
- Podstawa akumulatora
- Oklejenie zewnętrznej części burt łodzi wysokiej jakości folią + projekt
- 2 x mocowanie do przetworników echosondy na pawęży
- Tuby i peszle rozprawdzone po łodzi, które umożliwiają łatwe rozprawdanie kabli po łodzi (np.: do echosondy, silnika dziobowego, akumulatora, przetwornika itp.)

### SPECYFIKACJA

Długość	4,00 m
Szerokość	1,78 m
Kategoria projektowa	C
Max silnik	40 KM
Załoga	4 osób



### Wyposażenie dodatkowe:

- Lakierowanie łodzi (pawęż + dziób + elementy przykrywające burty od góry)
- Fotel sternika + obrotnica
- Fotel spinningowy + noga + gniazdo
- Dodatkowy standardowy fotel pasażera + noga + gniazdo
- Dodatkowy większy fotel pasażera + noga + gniazdo
- Dodatkowe gniazdo fotela
- Oświetlenie pokładu Led + włącznik
- Oświetlenie topowe nawigacyjne + włącznik
- Oświetlenie nawigacyjne + włącznik
- Szperacz
- Gniazdo 12V
- 2 x USB
- Aluminiowe stopnie na pawęży
- Szyta na miarę plandeka portowo/transportowa wykonana z wysokiej jakości wodoodpornego materiału, zapinana na Loxx/Tenax
- Wykończenie całego wnętrza materiałem dywanowym beżowym (burty + wszystkie pionowe ścianki wewnątrz)
- Wykończenie wewnętrznych części burt materiałem dywanowym beżowym
- Wykończenie wnętrza bakist materiałem dywanowym beżowym lub wysokiej jakości winylem marynistycznym
- Wyklejenie całego wnętrza folią (burty + wszystkie pionowe ścianki wewnątrz)
- Wyklejenie folią zewnętrzną + wewnętrzną strony pawęży
- Opcjonalne uchwyty do otwierania klap bakist (zamykane na kluczyk)
- Opcjonalne składane knagi ze stali nierdzewnej

## Thor 400 SPM MY2022

+ dodatkowa bakista na wędki



### Wyposażenie standardowe:

- W pełni spawana konstrukcja z aluminium morskiego o grubości 3 mm
- 5 bakist (w tym 4 suche)
- Bakista na wędki (220 cm)
- Konsola + kierownica + sterociąg + przekładnia + dymiona demontowalna szyba
- Komory wypornościowe wypełnione zamkniętokomorową pianą (łódź dzięki temu jest niezapalalna)
- Pokład górny pokryty wysokiej jakości dywanowym materiałem bezpętelkowym (materiał o który nie zahaczają się haczyki)
- Pokład dolny pokryty wysokiej jakości winylem marynistycznym
- Pokład słoneczny
- 4 x knaga ze stali nierdzewnej
- 3 x ucho cumownicze ze stali nierdzewnej
- Włącznik główny
- Skrzynka bezpieczników
- Pompa żłowa + włącznik
- Podstawa akumulatora
- Oklejenie zewnętrznej części burt łodzi wysokiej jakości folią + projekt
- 2 x mocowanie do przetworników echosondy na pawęży
- Tuby i pieszle rozprowadzone po łodzi, które umożliwiają łatwe rozporwadanie kabli po łodzi (np.: do echosondy, silnika dziobowego, akumulatora, przetwornika itp.)

### SPECYFIKACJA

Długość	4,00 m
Szerokość	1,78 m
Kategoria projektowa	C
Max silnik	40 KM
Załoga	4 osób



### Wyposażenie dodatkowe:

- Lakierowanie łodzi (pawęż + dziób + elementy przykrywające burty od góry)
- Fotel sternika + obrotnica
- Fotel spinningowy + noga + gniazdo
- Dodatkowy standardowy fotel pasażera + noga + gniazdo
- Dodatkowy większy fotel pasażera + noga + gniazdo
- Dodatkowe gniazdo fotela
- Oświetlenie pokładu Led + włącznik
- Oświetlenie topowe nawigacyjne + włącznik
- Oświetlenie nawigacyjne + włącznik
- Szperacz
- Gniazdo 12V
- 2 x USB
- Aluminiowe stopnie na pawęży
- Szyta na miarę plandeka portowo/transportowa wykonana z wysokiej jakości wodoodpornego materiału, zapinana na Loxx/Tenax
- Wykończenie całego wnętrza materiałem dywanowym bezpętelkowym (burty + wszystkie pionowe ścianki wewnątrz)
- Wykończenie wewnętrznych części burt materiałem dywanowym bezpętelkowym
- Wykończenie wnętrza bakist materiałem dywanowym bezpętelkowym lub wysokiej jakości winylem marynistycznym
- Wyklejenie całego wnętrza folią (burty + wszystkie pionowe ścianki wewnątrz)
- Wyklejenie folią zewnętrznej + wewnętrznej strony pawęży
- Opcjonalne uchwyty do otwierania klap bakist (zamykane na kluczyk)
- Opcjonalne składane knagi ze stali nierdzewnej

## Thor 370 RP MY2022



### Wyposażenie standardowe:

- W pełni spawana konstrukcja z aluminium morskiego o grubości 3 mm
- 3 bakisty (w tym 2 suche)
- Komory wypornościowe wypełnione zamkniętokomorową pianą (łódź dzięki temu jest niezatopialna)
- Pokład górny pokryty wysokiej jakości dywanowym materiałem bezpętelkowym (materiał o który nie zahaczają się haczyki)
- Pokład dolny pokryty wysokiej jakości winylem marynistycznym
- Pokład słoneczny
- 4 x knaga ze stali nierdzewnej
- 3 x ucho cumownicze ze stali nierdzewnej
- Podstawa akumulatora
- Oklejenie zewnętrznej części burt łodzi wysokiej jakości folią + projekt
- 2 x mocowanie do przetworników echosondy na pawęży
- Tuby i peszle rozproszające kable po łodzi (np.: do echosondy, silnika dziobowego, akumulatora, przetwornika itp.)

### SPECYFIKACJA

Długość	3,70 m
Szerokość	1,75 m
Kategoria projektowa	C/D
Max silnik	25 KM
Załoga	3/4 osób




### Wyposażenie dodatkowe:

- Lakierowanie łodzi (pawęż + dziób + elementy przykrywające burty od góry)
- Fotel sternika + obrotnica
- Fotel spinningowy + noga + gniazdo
- Dodatkowy standardowy fotel pasażera + noga + gniazdo
- Dodatkowy większy fotel pasażera + noga + gniazdo
- Dodatkowe gniazdo fotela
- Oświetlenie pokładu Led + włącznik
- Oświetlenie topowe nawigacyjne + włącznik
- Oświetlenie nawigacyjne + włącznik
- Włącznik główny
- Skrzynka bezpieczników
- Pompa żezowa
- Szperacz
- Gniazdo 12V
- 2 x USB
- Aluminiowe stopnie na pawęży
- Szyta na miarę plandeka portowo/transportowa wykonana z wysokiej jakości wodoodpornego materiału, zapinana na Loxx/Tenax
- Wykończenie całego wnętrza materiałem dywanowym bezpętelkowym (burty + wszystkie pionowe ścianki wewnątrz)
- Wykończenie wewnętrznych części burt materiałem dywanowym bezpętelkowym
- Wykończenie wnętrza bakista materiałem dywanowym bezpętelkowym lub wysokiej jakości winylem marynistycznym
- Wyklejenie całego wnętrza folią (burty + wszystkie pionowe ścianki wewnątrz)
- Wyklejenie folią zewnętrznej + wewnętrznej strony pawęży
- Opcjonalne uchwyty do otwierania klap bakist (zamykane na kluczyki)
- Opcjonalne składane knagi ze stali nierdzewnej



## KONTAKT

Marcin Szymański

 T: (+48) 600 268 772

E: [marcin.szymanski@solid-boats.eu](mailto:marcin.szymanski@solid-boats.eu)

Rafał Adamiak

  T: (+48) 603 603 855

E: [rafal.adamiak@solid-boats.eu](mailto:rafal.adamiak@solid-boats.eu)



[solid-boats.eu](http://solid-boats.eu)